

## ROTOMAN DirectDrive | FACTSHEET

The new ROTOMAN DirectDrive generation is designed for the needs of highly demanding 16-page commercial printers. autoprint features enable extremely short makeready times, high reproducibility and low start-up waste, all while maintaining premium printing quality.

- DirectDrive: each printing couple is equipped with two motors and can move and adjust the cylinders to ensure that the web passes through untouched. This makes bypassed printing units and the use of blind plates a thing of the past. Printing companies benefit from shorter makeready times and less waste.
- autoprint: the printing couple is equipped with automated functions for rapid production changeovers such as APL® or AutoJobChange. During finishing, the system detects an impending job change and initiates required actions after the run target has been met. Just another factor that makes for minimal waste and shorter makeready times.
- Flying imprint changes: cylinder stop and imprint change with DynaChange, e.g. change to black print for commercial advertising.
- Folding quality: the patented magnetic brake ensures the perfect crease in the quarter fold at speeds of up to 65,000 copies per hour. With two quarter folds, the ROTOMAN DirectDrive turns out 75,000 copies per hour.
- Flexible equipment: in addition to automation options, up to six printing couples enable the application of special colors and coatings on both sides. With Inline Finishing modules for UV coatings, gluing, or die-cutting, there are no limits to product creativity. Additional options such as auxiliary folders, plow folds, or open sheet delivery provide even more flexibility.

Die neue ROTOMAN-Generation DirectDrive wendet sich an den anspruchsvollen 16-Seiten-Illustrationsdrucker. autoprint-Features bieten bei Premium-Druckqualität extrem kurze Umrüstzeiten, hohe Reproduzierbarkeit der Aufträge und somit geringe Anlaufmakulatur.

- DirectDrive: Jedes Druckwerk ist mit zwei Motoren ausgestattet und kann die Zylinder so weit abstellen, dass die Papierbahn berührungsfrei hindurch läuft. Damit gehört das Unterführen einer Druckeinheit der Vergangenheit an. Blindplatten, Rüstzeit und Makulatur werden eingespart.
- autoprint: Das Druckwerk ist mit Automatisierungsfunktionen für schnelles Umrüsten ausgestattet wie APL® oder AutoJobChange. Hier erkennt die Weiterverarbeitung den nötigen Auftragswechsel nach Erreichen der Soll-Aufl age und leitet diesen ein. Noch ein Faktor, der Makulatur und Rüstzeit weiter senkt.
- Fliegender Eindruckwechsel: Zylinder abstellen und mit DynaChange Eindrucke wechseln, z. B. Textwechsel in schwarz für Handelswerbung.
- Falzqualität: Im 3. Falz sorgt die patentierte Magnetbremse bei Geschwindigkeiten von bis zu 65.000 Exemplaren pro Stunde für den perfekten Knick. Mit zwei 3. Falzen erreicht die ROTOMAN DirectDrive 75.000 Exemplare pro Stunde.
- Ausstattungsvielfalt: Neben den Automatisierungen ermöglichen die bis zu sechs Druckwerke doppelseitigen Sonderfarben- und Lackauftrag. Inline-Finishing-Module für UV-Lack, Kleben oder Stanzen realisieren kreative Produkte. Die Aufrüstung mit einem Zusatzfalzwerk, Pflugfalz oder Planoausleger sorgt für weitere Flexibilität.



- Number of pages: 16 Seitenzahl: 16
- Max. revolutions/hour: 75,000 Zyl. U./h max.: 75.000
- Cylinder circumference (mm): 546 630 Zylinderumfang (mm): 546 630
- Max. web width (mm): 1,000 Bahnbreite max. (mm): 1.000
- Optional additional equipment (examples): autoprint, APL, InlineDensity Control, Inline Finishing modules, second cross fold Zusatzausstattung optional (Auswahl): autoprint, APL, InlineDensity Control, Inline-Finishing-Module, 2. Querfalz



ROTOMAN DirectDrive: automation trumps all else. ROTOMAN DirectDrive: Automatisierung ist Trumpf.

For more information please visit: Weitere Informationen finden Sie unter:

www.manrolandgoss.com